

**Détails véhicule**

|                        |                    |              |                                   |                                     |                 |
|------------------------|--------------------|--------------|-----------------------------------|-------------------------------------|-----------------|
| VIN                    | VR3FPHNSL NY587762 | Marque       | PEUGEOT                           | Date d'entretien                    | -               |
| Immatriculation        | GJ-640-HY          | Modèle       | 308 V3 ACTIVE PACK PT130 S&S BVM6 | Odomètre d'entretien                | -               |
| Date d'immatriculation | 09/09/2022         | Année        | 2022                              | Couleur                             | NOIR PERLA NERA |
| Odometre               | 21 572 km          | Cylindrée    | -                                 | Capitonnage                         | D8FX            |
| Carburant              | Essence            | Carrosserie  | 5 PORTES                          | Date du prochain Contrôle Technique | -               |
| Sièges                 | -                  | Transmission | Manuelle                          | CO2                                 | 125             |
| Portes                 | 5                  | Vitesses     | 4                                 |                                     |                 |

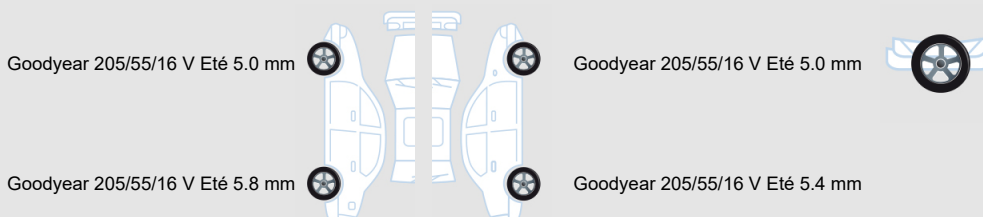
**Détails d'évaluation**





|                   |            |      |         |
|-------------------|------------|------|---------|
| Date d'évaluation | 17/08/2023 | Parc | HORDAIN |
|-------------------|------------|------|---------|







**Equipements génériques**
**Eléments amovibles**
**Documents techniques**

|                          |   |
|--------------------------|---|
| Kit roue secours Complet | ✓ |
| Outils de bord           | ✓ |
| Plage arrière            | ✓ |

|                      |   |
|----------------------|---|
| Manuel d'utilisation | ✓ |
| Carnets de bord      | ✓ |
| Double clefs         | ✗ |

**Pneumatiques**

**Dommages**

|   |   |           |                           |   |  |           |               |
|---|---|-----------|---------------------------|---|--|-----------|---------------|
| 1 |  | Elément   | Double clefs              | 2 |  | Elément   | Jante alu 16" |
|   |   | Position  | -                         |   |  | Position  | Avant Droit   |
| 3 |  | Dommages  | Manquant                  | 4 |  | Dommages  | Rayure        |
|   |   | Intensité | -                         |   |  | Intensité | -             |
|   |   | Opération | Acceptable (Pour mémoire) |   |  | Opération | Smart Repair  |
|   |   | Elément   | Pare-choc complet         |   |  | Elément   | Aile          |
|   |   | Position  | Avant                     |   |  | Position  | Avant Gauche  |
|   |   | Dommages  | Rayure                    |   |  | Dommages  | Enfoncement   |
|   |   | Intensité | -                         |   |  | Intensité | -             |
|   |   | Opération | Réparation                |   |  | Opération | Smart Repair  |

|   |   |         |                 |          |             |          |             |           |   |           |                           |  |  |         |                   |          |               |          |             |           |   |           |              |
|---|---|---------|-----------------|----------|-------------|----------|-------------|-----------|---|-----------|---------------------------|--|--|---------|-------------------|----------|---------------|----------|-------------|-----------|---|-----------|--------------|
| <p>5</p>  <p>● ● ●</p> | <table border="1"> <tbody> <tr><td>Elément</td><td>Bas de caisse</td></tr> <tr><td>Position</td><td>Gauche</td></tr> <tr><td>Dommages</td><td>Enfoncement</td></tr> <tr><td>Intensité</td><td>-</td></tr> <tr><td>Opération</td><td>Réparation</td></tr> </tbody> </table>            | Elément | Bas de caisse   | Position | Gauche      | Dommages | Enfoncement | Intensité | - | Opération | Réparation                | <p>6</p>  <p>● ●</p> | <table border="1"> <tbody> <tr><td>Elément</td><td>Pare-choc complet</td></tr> <tr><td>Position</td><td>Arrière</td></tr> <tr><td>Dommages</td><td>Rayure</td></tr> <tr><td>Intensité</td><td>-</td></tr> <tr><td>Opération</td><td>Réparation</td></tr> </tbody> </table> | Elément | Pare-choc complet | Position | Arrière       | Dommages | Rayure      | Intensité | - | Opération | Réparation   |
| Elément   | Bas de caisse   |         |                 |          |             |          |             |           |   |           |                           |  |  |         |                   |          |               |          |             |           |   |           |              |
| Position  | Gauche  |         |                 |          |             |          |             |           |   |           |                           |  |  |         |                   |          |               |          |             |           |   |           |              |
| Dommages  | Enfoncement   |         |                 |          |             |          |             |           |   |           |                           |  |  |         |                   |          |               |          |             |           |   |           |              |
| Intensité   | -   |         |                 |          |             |          |             |           |   |           |                           |  |  |         |                   |          |               |          |             |           |   |           |              |
| Opération   | Réparation  |         |                 |          |             |          |             |           |   |           |                           |  |  |         |                   |          |               |          |             |           |   |           |              |
| Elément   | Pare-choc complet   |         |                 |          |             |          |             |           |   |           |                           |  |  |         |                   |          |               |          |             |           |   |           |              |
| Position  | Arrière   |         |                 |          |             |          |             |           |   |           |                           |  |  |         |                   |          |               |          |             |           |   |           |              |
| Dommages  | Rayure  |         |                 |          |             |          |             |           |   |           |                           |  |  |         |                   |          |               |          |             |           |   |           |              |
| Intensité   | -   |         |                 |          |             |          |             |           |   |           |                           |  |  |         |                   |          |               |          |             |           |   |           |              |
| Opération   | Réparation  |         |                 |          |             |          |             |           |   |           |                           |  |  |         |                   |          |               |          |             |           |   |           |              |
| <p>7</p>               | <table border="1"> <tbody> <tr><td>Elément</td><td>Aile</td></tr> <tr><td>Position</td><td>Avant Droit</td></tr> <tr><td>Dommages</td><td>Enfoncement</td></tr> <tr><td>Intensité</td><td>-</td></tr> <tr><td>Opération</td><td>Acceptable (Pour mémoire)</td></tr> </tbody> </table> | Elément | Aile            | Position | Avant Droit | Dommages | Enfoncement | Intensité | - | Opération | Acceptable (Pour mémoire) | <p>8</p>  <p>● ●</p> | <table border="1"> <tbody> <tr><td>Elément</td><td>Aile</td></tr> <tr><td>Position</td><td>Arrière Droit</td></tr> <tr><td>Dommages</td><td>Enfoncement</td></tr> <tr><td>Intensité</td><td>-</td></tr> <tr><td>Opération</td><td>Smart Repair</td></tr> </tbody> </table> | Elément | Aile              | Position | Arrière Droit | Dommages | Enfoncement | Intensité | - | Opération | Smart Repair |
| Elément   | Aile  |         |                 |          |             |          |             |           |   |           |                           |  |  |         |                   |          |               |          |             |           |   |           |              |
| Position  | Avant Droit   |         |                 |          |             |          |             |           |   |           |                           |  |  |         |                   |          |               |          |             |           |   |           |              |
| Dommages  | Enfoncement   |         |                 |          |             |          |             |           |   |           |                           |  |  |         |                   |          |               |          |             |           |   |           |              |
| Intensité   | -   |         |                 |          |             |          |             |           |   |           |                           |  |  |         |                   |          |               |          |             |           |   |           |              |
| Opération   | Acceptable (Pour mémoire)   |         |                 |          |             |          |             |           |   |           |                           |  |  |         |                   |          |               |          |             |           |   |           |              |
| Elément   | Aile  |         |                 |          |             |          |             |           |   |           |                           |  |  |         |                   |          |               |          |             |           |   |           |              |
| Position  | Arrière Droit   |         |                 |          |             |          |             |           |   |           |                           |  |  |         |                   |          |               |          |             |           |   |           |              |
| Dommages  | Enfoncement   |         |                 |          |             |          |             |           |   |           |                           |  |  |         |                   |          |               |          |             |           |   |           |              |
| Intensité   | -   |         |                 |          |             |          |             |           |   |           |                           |  |  |         |                   |          |               |          |             |           |   |           |              |
| Opération   | Smart Repair  |         |                 |          |             |          |             |           |   |           |                           |  |  |         |                   |          |               |          |             |           |   |           |              |
| <p>9</p>               | <table border="1"> <tbody> <tr><td>Elément</td><td>Prise en charge</td></tr> <tr><td>Position</td><td>-</td></tr> <tr><td>Dommages</td><td>-</td></tr> <tr><td>Intensité</td><td>-</td></tr> <tr><td>Opération</td><td>Peinture</td></tr> </tbody> </table>                           | Elément | Prise en charge | Position | -           | Dommages | -           | Intensité | - | Opération | Peinture                  |  |  |         |                   |          |               |          |             |           |   |           |              |
| Elément   | Prise en charge   |         |                 |          |             |          |             |           |   |           |                           |  |  |         |                   |          |               |          |             |           |   |           |              |
| Position  | -   |         |                 |          |             |          |             |           |   |           |                           |  |  |         |                   |          |               |          |             |           |   |           |              |
| Dommages  | -   |         |                 |          |             |          |             |           |   |           |                           |  |  |         |                   |          |               |          |             |           |   |           |              |
| Intensité   | -   |         |                 |          |             |          |             |           |   |           |                           |  |  |         |                   |          |               |          |             |           |   |           |              |
| Opération   | Peinture  |         |                 |          |             |          |             |           |   |           |                           |  |  |         |                   |          |               |          |             |           |   |           |              |

### Commentaires

PneuARD Goodyear 205/55/16 V 5.4 Mm  
 PneuARG Goodyear 205/55/16 V 5.8 Mm  
 PneuAVG Goodyear 205/55/16 V 5.0 Mm  
 PneuAVD Goodyear 205/55/16 V 5.0 Mm