

### Détails véhicule

|                        |                    |              |                                 |                                     |                      |
|------------------------|--------------------|--------------|---------------------------------|-------------------------------------|----------------------|
| VIN                    | VF3VBYHVM N7041273 | Marque       | PEUGEOT                         | Date d'entretien                    | -                    |
| Immatriculation        | GH-556-TG          | Modèle       | EXPERT PREM L2 HDI 120 S&S BVM6 | Odomètre d'entretien                | -                    |
| Date d'immatriculation | 28/07/2022         | Année        | 2022                            | Couleur                             | BLANC ICY OPAQUE STD |
| Odometre               | 45 480 km          | Cylindrée    | -                               | Capitonnage                         | 43FT                 |
| Carburant              | Diesel             | Carrosserie  | FOURGON L2 H1                   | Date du prochain Contrôle Technique | -                    |
| Sièges                 | -                  | Transmission | Manuelle                        | CO2                                 | 172                  |
| Portes                 | -                  | Vitesses     | 4                               |                                     |                      |

### Détails d'évaluation

|                   |            |  |   |   |
|-------------------|------------|--|---|---|
| Date d'évaluation | 20/02/2025 | Parc   | QUINCIEUX   |   |
|                   |            |   |    |    |
|                   |            |   |  |  |
|                   |            |  |   |   |

### Equipements génériques

| Éléments amovibles |   | Documents techniques |   |
|--------------------|---|----------------------|---|
| Roue de secours    | ✓ | Porte documents      | ✓ |
| Outilage de bord   | ✓ | Manuel d'utilisation | ✓ |
| Cric               | ✓ | Révision             | ✓ |
|                    |   | Forfait carburant    | ✓ |
|                    |   | Carnets de bord      | ✗ |
|                    |   | Double clefs         | ✗ |

### Pneumatiques

|                                    |   |                                    |  |
|------------------------------------|---|------------------------------------|--|
| Continental 215/65/16 T Eté 4.2 mm |  | Continental 215/65/16 T Eté 4.5 mm |  |
| Continental 215/65/16 T Eté 6.0 mm |  | Continental 215/65/16 T Eté 6.5 mm |  |

### Dommages

|   |   |           |                           |         |              |
|---|---|-----------|---------------------------|---------|--------------|
| 1 |  | Elément   | Carnets de bord           | Elément | Double clefs |
|   |   | Position  | -                         |         | -            |
|   |   | Dommages  | Manquant                  |         |              |
|   |   | Intensité | -                         |         |              |
|   |   | Opération | Acceptable (Pour mémoire) |         |              |

  

|   |  |           |                           |
|---|--|-----------|---------------------------|
| 2 |  | Elément   | Double clefs              |
|   |  | Position  | -                         |
|   |  | Dommages  | Manquant                  |
|   |  | Intensité | -                         |
|   |  | Opération | Acceptable (Pour mémoire) |

## DEKRA Automotive Solutions

|  |  |         |                         |          |                |          |             |           |   |           |                           |   |  |         |                    |          |               |          |             |           |   |           |                           |
|--|--|---------|-------------------------|----------|----------------|----------|-------------|-----------|---|-----------|---------------------------|---|--|---------|--------------------|----------|---------------|----------|-------------|-----------|---|-----------|---------------------------|
| <b>3</b><br><br><span style="font-size: 2em;">● ●</span>    | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>Elément</td><td>Pneu</td></tr> <tr><td>Position</td><td>Avant Droit</td></tr> <tr><td>Dommages</td><td>Coupé</td></tr> <tr><td>Intensité</td><td>-</td></tr> <tr><td>Opération</td><td>Echange</td></tr> </table>                                       | Elément | Pneu                    | Position | Avant Droit    | Dommages | Coupé       | Intensité | - | Opération | Echange                   | <b>4</b><br><br><span style="font-size: 2em;">● ● ●</span>  | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>Elément</td><td>Bas de Pare-choc</td></tr> <tr><td>Position</td><td>Avant</td></tr> <tr><td>Dommages</td><td>Enfoncement</td></tr> <tr><td>Intensité</td><td>-</td></tr> <tr><td>Opération</td><td>Réparation</td></tr> </table>            | Elément | Bas de Pare-choc   | Position | Avant         | Dommages | Enfoncement | Intensité | - | Opération | Réparation                |
| Elément  | Pneu   |         |                         |          |                |          |             |           |   |           |                           |   |  |         |                    |          |               |          |             |           |   |           |                           |
| Position   | Avant Droit  |         |                         |          |                |          |             |           |   |           |                           |   |  |         |                    |          |               |          |             |           |   |           |                           |
| Dommages   | Coupé  |         |                         |          |                |          |             |           |   |           |                           |   |  |         |                    |          |               |          |             |           |   |           |                           |
| Intensité  | -  |         |                         |          |                |          |             |           |   |           |                           |   |  |         |                    |          |               |          |             |           |   |           |                           |
| Opération  | Echange  |         |                         |          |                |          |             |           |   |           |                           |   |  |         |                    |          |               |          |             |           |   |           |                           |
| Elément  | Bas de Pare-choc   |         |                         |          |                |          |             |           |   |           |                           |   |  |         |                    |          |               |          |             |           |   |           |                           |
| Position   | Avant  |         |                         |          |                |          |             |           |   |           |                           |   |  |         |                    |          |               |          |             |           |   |           |                           |
| Dommages   | Enfoncement  |         |                         |          |                |          |             |           |   |           |                           |   |  |         |                    |          |               |          |             |           |   |           |                           |
| Intensité  | -  |         |                         |          |                |          |             |           |   |           |                           |   |  |         |                    |          |               |          |             |           |   |           |                           |
| Opération  | Réparation   |         |                         |          |                |          |             |           |   |           |                           |   |  |         |                    |          |               |          |             |           |   |           |                           |
| <b>5</b><br><br><span style="font-size: 2em;">● ●</span>    | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>Elément</td><td>Haut de Pare-choc</td></tr> <tr><td>Position</td><td>Avant</td></tr> <tr><td>Dommages</td><td>Rayure</td></tr> <tr><td>Intensité</td><td>-</td></tr> <tr><td>Opération</td><td>Réparation</td></tr> </table>                            | Elément | Haut de Pare-choc       | Position | Avant          | Dommages | Rayure      | Intensité | - | Opération | Réparation                | <b>6</b><br><br><span style="font-size: 2em;">X</span>      | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>Elément</td><td>Porte</td></tr> <tr><td>Position</td><td>Avant Gauche</td></tr> <tr><td>Dommages</td><td>Enfoncement</td></tr> <tr><td>Intensité</td><td>-</td></tr> <tr><td>Opération</td><td>Acceptable (Pour mémoire)</td></tr> </table> | Elément | Porte              | Position | Avant Gauche  | Dommages | Enfoncement | Intensité | - | Opération | Acceptable (Pour mémoire) |
| Elément  | Haut de Pare-choc  |         |                         |          |                |          |             |           |   |           |                           |   |  |         |                    |          |               |          |             |           |   |           |                           |
| Position   | Avant  |         |                         |          |                |          |             |           |   |           |                           |   |  |         |                    |          |               |          |             |           |   |           |                           |
| Dommages   | Rayure   |         |                         |          |                |          |             |           |   |           |                           |   |  |         |                    |          |               |          |             |           |   |           |                           |
| Intensité  | -  |         |                         |          |                |          |             |           |   |           |                           |   |  |         |                    |          |               |          |             |           |   |           |                           |
| Opération  | Réparation   |         |                         |          |                |          |             |           |   |           |                           |   |  |         |                    |          |               |          |             |           |   |           |                           |
| Elément  | Porte  |         |                         |          |                |          |             |           |   |           |                           |   |  |         |                    |          |               |          |             |           |   |           |                           |
| Position   | Avant Gauche   |         |                         |          |                |          |             |           |   |           |                           |   |  |         |                    |          |               |          |             |           |   |           |                           |
| Dommages   | Enfoncement  |         |                         |          |                |          |             |           |   |           |                           |   |  |         |                    |          |               |          |             |           |   |           |                           |
| Intensité  | -  |         |                         |          |                |          |             |           |   |           |                           |   |  |         |                    |          |               |          |             |           |   |           |                           |
| Opération  | Acceptable (Pour mémoire)  |         |                         |          |                |          |             |           |   |           |                           |   |  |         |                    |          |               |          |             |           |   |           |                           |
| <b>7</b><br><br><span style="font-size: 2em;">X</span>      | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>Elément</td><td>Panneau latéral</td></tr> <tr><td>Position</td><td>Arrière Gauche</td></tr> <tr><td>Dommages</td><td>Enfoncement</td></tr> <tr><td>Intensité</td><td>-</td></tr> <tr><td>Opération</td><td>Acceptable (Pour mémoire)</td></tr> </table> | Elément | Panneau latéral         | Position | Arrière Gauche | Dommages | Enfoncement | Intensité | - | Opération | Acceptable (Pour mémoire) | <b>8</b><br><br><span style="font-size: 2em;">● ● ●</span>  | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>Elément</td><td>Porte</td></tr> <tr><td>Position</td><td>Arrière Droit</td></tr> <tr><td>Dommages</td><td>Enfoncement</td></tr> <tr><td>Intensité</td><td>-</td></tr> <tr><td>Opération</td><td>Réparation</td></tr> </table>               | Elément | Porte              | Position | Arrière Droit | Dommages | Enfoncement | Intensité | - | Opération | Réparation                |
| Elément  | Panneau latéral  |         |                         |          |                |          |             |           |   |           |                           |   |  |         |                    |          |               |          |             |           |   |           |                           |
| Position   | Arrière Gauche   |         |                         |          |                |          |             |           |   |           |                           |   |  |         |                    |          |               |          |             |           |   |           |                           |
| Dommages   | Enfoncement  |         |                         |          |                |          |             |           |   |           |                           |   |  |         |                    |          |               |          |             |           |   |           |                           |
| Intensité  | -  |         |                         |          |                |          |             |           |   |           |                           |   |  |         |                    |          |               |          |             |           |   |           |                           |
| Opération  | Acceptable (Pour mémoire)  |         |                         |          |                |          |             |           |   |           |                           |   |  |         |                    |          |               |          |             |           |   |           |                           |
| Elément  | Porte  |         |                         |          |                |          |             |           |   |           |                           |   |  |         |                    |          |               |          |             |           |   |           |                           |
| Position   | Arrière Droit  |         |                         |          |                |          |             |           |   |           |                           |   |  |         |                    |          |               |          |             |           |   |           |                           |
| Dommages   | Enfoncement  |         |                         |          |                |          |             |           |   |           |                           |   |  |         |                    |          |               |          |             |           |   |           |                           |
| Intensité  | -  |         |                         |          |                |          |             |           |   |           |                           |   |  |         |                    |          |               |          |             |           |   |           |                           |
| Opération  | Réparation   |         |                         |          |                |          |             |           |   |           |                           |   |  |         |                    |          |               |          |             |           |   |           |                           |
| <b>9</b><br><br><span style="font-size: 2em;">● ●</span>   | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>Elément</td><td>Pare-choc non peint</td></tr> <tr><td>Position</td><td>Arrière</td></tr> <tr><td>Dommages</td><td>Rayure</td></tr> <tr><td>Intensité</td><td>-</td></tr> <tr><td>Opération</td><td>Réparation</td></tr> </table>                        | Elément | Pare-choc non peint     | Position | Arrière        | Dommages | Rayure      | Intensité | - | Opération | Réparation                | <b>10</b><br><br><span style="font-size: 2em;">● ●</span>  | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>Elément</td><td>Aile</td></tr> <tr><td>Position</td><td>Arrière Droit</td></tr> <tr><td>Dommages</td><td>Enfoncement</td></tr> <tr><td>Intensité</td><td>-</td></tr> <tr><td>Opération</td><td>Réparation</td></tr> </table>                | Elément | Aile               | Position | Arrière Droit | Dommages | Enfoncement | Intensité | - | Opération | Réparation                |
| Elément  | Pare-choc non peint  |         |                         |          |                |          |             |           |   |           |                           |   |  |         |                    |          |               |          |             |           |   |           |                           |
| Position   | Arrière  |         |                         |          |                |          |             |           |   |           |                           |   |  |         |                    |          |               |          |             |           |   |           |                           |
| Dommages   | Rayure   |         |                         |          |                |          |             |           |   |           |                           |   |  |         |                    |          |               |          |             |           |   |           |                           |
| Intensité  | -  |         |                         |          |                |          |             |           |   |           |                           |   |  |         |                    |          |               |          |             |           |   |           |                           |
| Opération  | Réparation   |         |                         |          |                |          |             |           |   |           |                           |   |  |         |                    |          |               |          |             |           |   |           |                           |
| Elément  | Aile   |         |                         |          |                |          |             |           |   |           |                           |   |  |         |                    |          |               |          |             |           |   |           |                           |
| Position   | Arrière Droit  |         |                         |          |                |          |             |           |   |           |                           |   |  |         |                    |          |               |          |             |           |   |           |                           |
| Dommages   | Enfoncement  |         |                         |          |                |          |             |           |   |           |                           |   |  |         |                    |          |               |          |             |           |   |           |                           |
| Intensité  | -  |         |                         |          |                |          |             |           |   |           |                           |   |  |         |                    |          |               |          |             |           |   |           |                           |
| Opération  | Réparation   |         |                         |          |                |          |             |           |   |           |                           |   |  |         |                    |          |               |          |             |           |   |           |                           |
| <b>11</b><br><br><span style="font-size: 2em;">● ●</span> | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>Elément</td><td>Coquille de rétroviseur</td></tr> <tr><td>Position</td><td>Avant Droit</td></tr> <tr><td>Dommages</td><td>Rayure</td></tr> <tr><td>Intensité</td><td>-</td></tr> <tr><td>Opération</td><td>Réparation</td></tr> </table>                | Elément | Coquille de rétroviseur | Position | Avant Droit    | Dommages | Rayure      | Intensité | - | Opération | Réparation                | <b>12</b><br><br><span style="font-size: 2em;">● ●</span> | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>Elément</td><td>Aile</td></tr> <tr><td>Position</td><td>Avant Droit</td></tr> <tr><td>Dommages</td><td>Rayure</td></tr> <tr><td>Intensité</td><td>-</td></tr> <tr><td>Opération</td><td>Réparation</td></tr> </table>                       | Elément | Aile               | Position | Avant Droit   | Dommages | Rayure      | Intensité | - | Opération | Réparation                |
| Elément  | Coquille de rétroviseur  |         |                         |          |                |          |             |           |   |           |                           |   |  |         |                    |          |               |          |             |           |   |           |                           |
| Position   | Avant Droit  |         |                         |          |                |          |             |           |   |           |                           |   |  |         |                    |          |               |          |             |           |   |           |                           |
| Dommages   | Rayure   |         |                         |          |                |          |             |           |   |           |                           |   |  |         |                    |          |               |          |             |           |   |           |                           |
| Intensité  | -  |         |                         |          |                |          |             |           |   |           |                           |   |  |         |                    |          |               |          |             |           |   |           |                           |
| Opération  | Réparation   |         |                         |          |                |          |             |           |   |           |                           |   |  |         |                    |          |               |          |             |           |   |           |                           |
| Elément  | Aile   |         |                         |          |                |          |             |           |   |           |                           |   |  |         |                    |          |               |          |             |           |   |           |                           |
| Position   | Avant Droit  |         |                         |          |                |          |             |           |   |           |                           |   |  |         |                    |          |               |          |             |           |   |           |                           |
| Dommages   | Rayure   |         |                         |          |                |          |             |           |   |           |                           |   |  |         |                    |          |               |          |             |           |   |           |                           |
| Intensité  | -  |         |                         |          |                |          |             |           |   |           |                           |   |  |         |                    |          |               |          |             |           |   |           |                           |
| Opération  | Réparation   |         |                         |          |                |          |             |           |   |           |                           |   |  |         |                    |          |               |          |             |           |   |           |                           |
| <b>13</b><br><br><span style="font-size: 2em;">● ●</span> | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>Elément</td><td>Bas de caisse</td></tr> <tr><td>Position</td><td>Droit</td></tr> <tr><td>Dommages</td><td>Enfoncement</td></tr> <tr><td>Intensité</td><td>-</td></tr> <tr><td>Opération</td><td>Réparation</td></tr> </table>                           | Elément | Bas de caisse           | Position | Droit          | Dommages | Enfoncement | Intensité | - | Opération | Réparation                | <b>14</b><br><br><span style="font-size: 2em;">X</span>   | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>Elément</td><td>Eléments adjacents</td></tr> <tr><td>Position</td><td>-</td></tr> <tr><td>Dommages</td><td>-</td></tr> <tr><td>Intensité</td><td>-</td></tr> <tr><td>Opération</td><td>Peinture</td></tr> </table>                          | Elément | Eléments adjacents | Position | -             | Dommages | -           | Intensité | - | Opération | Peinture                  |
| Elément  | Bas de caisse  |         |                         |          |                |          |             |           |   |           |                           |   |  |         |                    |          |               |          |             |           |   |           |                           |
| Position   | Droit  |         |                         |          |                |          |             |           |   |           |                           |   |  |         |                    |          |               |          |             |           |   |           |                           |
| Dommages   | Enfoncement  |         |                         |          |                |          |             |           |   |           |                           |   |  |         |                    |          |               |          |             |           |   |           |                           |
| Intensité  | -  |         |                         |          |                |          |             |           |   |           |                           |   |  |         |                    |          |               |          |             |           |   |           |                           |
| Opération  | Réparation   |         |                         |          |                |          |             |           |   |           |                           |   |  |         |                    |          |               |          |             |           |   |           |                           |
| Elément  | Eléments adjacents   |         |                         |          |                |          |             |           |   |           |                           |   |  |         |                    |          |               |          |             |           |   |           |                           |
| Position   | -  |         |                         |          |                |          |             |           |   |           |                           |   |  |         |                    |          |               |          |             |           |   |           |                           |
| Dommages   | -  |         |                         |          |                |          |             |           |   |           |                           |   |  |         |                    |          |               |          |             |           |   |           |                           |
| Intensité  | -  |         |                         |          |                |          |             |           |   |           |                           |   |  |         |                    |          |               |          |             |           |   |           |                           |
| Opération  | Peinture   |         |                         |          |                |          |             |           |   |           |                           |   |  |         |                    |          |               |          |             |           |   |           |                           |
| <b>15</b><br><br><span style="font-size: 2em;">X</span>   | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>Elément</td><td>Prise en charge</td></tr> <tr><td>Position</td><td>-</td></tr> <tr><td>Dommages</td><td>-</td></tr> <tr><td>Intensité</td><td>-</td></tr> <tr><td>Opération</td><td>Peinture</td></tr> </table>   | Elément | Prise en charge         | Position | -              | Dommages | -           | Intensité | - | Opération | Peinture                  |   |  |         |                    |          |               |          |             |           |   |           |                           |
| Elément  | Prise en charge  |         |                         |          |                |          |             |           |   |           |                           |   |  |         |                    |          |               |          |             |           |   |           |                           |
| Position   | -  |         |                         |          |                |          |             |           |   |           |                           |   |  |         |                    |          |               |          |             |           |   |           |                           |
| Dommages   | -  |         |                         |          |                |          |             |           |   |           |                           |   |  |         |                    |          |               |          |             |           |   |           |                           |
| Intensité  | -  |         |                         |          |                |          |             |           |   |           |                           |   |  |         |                    |          |               |          |             |           |   |           |                           |
| Opération  | Peinture   |         |                         |          |                |          |             |           |   |           |                           |   |  |         |                    |          |               |          |             |           |   |           |                           |

## Commentaires

PneuAVD Continental 215/65/16 T 4.5 Mm  
PneuARG Continental 215/65/16 T 6.0 Mm  
PneuAVG Continental 215/65/16 T 4.2 Mm  
PneuARD Continental 215/65/16 T 6.5 Mm